

## Première parution automne 2000

### Au-delà du crépuscule #6

par George Fuller

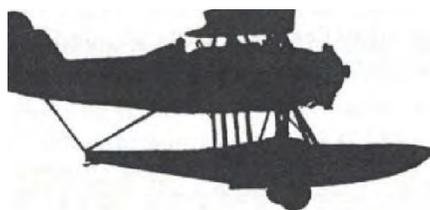
Le 21 novembre 2000, on célébrait le 217<sup>e</sup> anniversaire du tout premier vol en ballon avec passagers. À cette date en 1783, les Montréalais pouvaient confirmer l'heure en observant à la Place d'Armes l'horloge située au-dessus de l'entrée du Vieux Séminaire de Saint-Sulpice. Il est fort possible que, dans le jardin secret sis derrière le séminaire, un oncle paternel des frères Montgolfier se reposait dans la verdure automnale, sans se douter aucunement que le nom Montgolfier serait reconnu mondialement après cet exploit.

Étienne Montgolfier était prêtre, Supérieur du séminaire sulpicien et vicaire général. À ce moment-là, il se souciait sûrement plus du sort des représentants envoyés à Londres pour essayer de persuader les autorités britanniques de permettre la nomination d'un évêque catholique à Montréal, ainsi que l'immigration de prêtres étrangers au Canada. Il ne verra jamais ces changements. Il décède à Montréal en août 1791, âgé de 80 ans.

Une curieuse découverte survient au cours de la préparation du présent ouvrage. Pendant plusieurs années, deux ex-éditeurs de deux des plus prestigieuses revues aéronautiques résidaient à Montréal. Tous deux étaient d'éminents membres de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI). En août 1945, lors de la première session du Conseil intérimaire de l'OACI provisionnel, le docteur Edward Pearson Warner, alors vice-président du Conseil d'aéronautique civile des États-Unis, est élu Président du Conseil. Le représentant français du Conseil était Henri Bouché.

La revue actuelle "Aviation Week and Space Technology" a vu le jour à New York en 1916, sous le nom de "Aviation and Aeronautical Engineering". Le docteur Warner fut son éditeur de 1929 à 1934. Précédemment, de 1926 à 1929, il avait été assistant-secrétaire, aéronautique, au département de la Marine américaine. En mai 1928, la "Society of Automotive Engineers" avait tenu au Château Frontenac de Québec son assemblée générale, durant laquelle M. Warner avait présenté un exposé sur la normalisation des pièces d'aéronefs. Il avait fait le voyage aller-retour à bord d'un biplan amphibie Vought Corsair de la Marine américaine, piloté par un commandant de la marine. Leur itinéraire canadien incluait des arrêts à la Canadian Vickers à Maisonneuve et à la base de l'Aviation Royale du Canada à Shirley's Bay, Ottawa.

Henri Bouché avait été éditeur de "L'Aéronautique", revue mensuelle de Paris publiée entre juin 1919 et juin 1940. En septembre 1928, il accompagnait comme passager Juan de la Cierva, dans la toute première traversée de la Manche par un aéronef à ailes rotatives. L'autogyre de Cierva, construit par Avro, se trouve maintenant au Musée de l'Air et de l'Espace français. Co-auteur avec Charles Dollfus de "L'Histoire de l'Aéronautique", initialement paru dans la revue "L'Illustration" à Paris en 1932, révisé et republié à Paris durant l'occupation allemande. Henri Bouché, efficace et respecté, fut pendant plus de vingt ans le représentant de la France à l'OACI.



Vought O2U-1



Cierva C.8L Mk.II

*George Fuller*

Sources:

Journaux contemporains.

Dictionary of Canadian Biography Vol. IV 1771 to 1800, 1979.

Gillispie, Charles C., Montgolfier Brothers and the Invention of Aviation, 1983.

Jackson, A.J., British Civil Aircraft 1919-59, Vol. I, 1959.

Larkins, William T., U.S. Navy Aircraft 1921-1941, 1961.

Mackenzie, David, Canada and International Civil Aviation 1932-1948, 1989.

Musée de l'Air, Catalogue des Maquettes, 1961.