

Première parution à l'hiver 2001

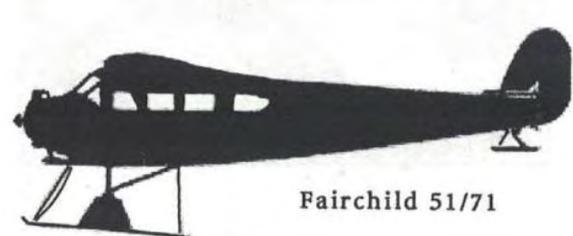
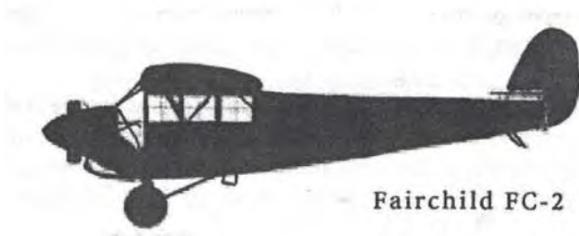
Au-delà du crépuscule #7

par George Fuller

À la fin d'octobre 1927, le deuxième monoplane Fairchild FC-2 acquis par le ministère de la Défense nationale prit son envol du champ d'aviation du fabricant à Farmingdale, New York, en direction de l'aéroport de Rockliffe à Ottawa. Il était piloté par le commandant d'aviation John Henry Tudhope. Ce modèle du FC-2 était parmi les premiers fabriqués et son fuselage arrière, composé de trois longerons, avait une forme qui avait inspiré le sobriquet "Razorback". Il portait le registre G-CYYT et avait été assigné, pour Postes Canada, aux vols expérimentaux de courrier aérien. À la prise de possession officielle du 4 novembre 1927, il cumulait déjà de nombreuses heures de vol.

Le mardi 1er novembre 1927, le nouveau FC-2, de couleur argent avec lettrage noir, décolle de Rockliffe avec à son bord le pilote J. H. Tudhope et les passagers J. A. Wilson, contrôleur de l'Aviation civile, et le major David Barry du Corps du génie royal canadien. Après un vol de 70 minutes, ils exécutent le tout premier atterrissage à l'aéroport fédéral de St-Hubert, Québec. Une piste de 2000 pieds (610 mètres) avait été construite préalablement et le seul édifice sur les lieux était un vieux hangar temporaire en bois mesurant 50 pieds sur 50 pieds (15 mètres sur 15 mètres). Les visiteurs furent accueillis par un petit groupe dont faisaient partie J. A. Adam, l'ingénieur chargé de la construction, et J. L. Dansereau, ingénieur au département des Travaux publics de la ville de Montréal. Après une courte inspection, ils s'envolèrent vers Ottawa.

Au début de la même année avait débuté un programme expérimental dans le but d'accélérer la livraison du courrier transporté par les paquebots trans-atlantiques, destiné aux ports établis le long du fleuve St-Laurent et de faire la cueillette du courrier sortant dans ces mêmes ports. Le bateau-pilote "Jalobert" de Pointe-au-Père qui faisait la navette entre le port et le navire, apportait aux hydravions le courrier prévu pour la livraison aérienne entre Rimouski, Québec et Montréal. L'achèvement d'un aéroport rudimentaire à Rimouski a éventuellement permis l'usage d'avions terrestres plus efficaces et plus économiques.



Le vendredi 5 novembre, le commandant d'aviation Tudhope à bord du G-CYYT livre à Rimouski du courrier en provenance d'Ottawa et Montréal, courrier qui sera ré-acheminé par voie maritime vers le paquebot "Mégantic" de la compagnie White Star. La semaine suivante (soit le 11 novembre), il retourne à Rimouski pour y cueillir le courrier sur le paquebot "Montnairn" de la compagnie Canadian Pacific Steamships. Ce premier aéronef basé à l'aéroport de St-Hubert desservira le gouvernement pour plusieurs années encore. En 1931, on ajoute un quatrième longeron à son fuselage "Razorback". Son moteur radial original Wright J-5 de 200 chevaux est remplacé par un Pratt & Whitney Wasp Junior A de 300 chevaux. Ces changements le transforment en modèle Fairchild 51A peint en jaune, avec l'immatriculation militaire 627. Le gouvernement s'en défait durant la Deuxième Guerre et Austin Airways en prend possession, avec la nouvelle immatriculation civile CF-BVY.

Sa vie active se termine à la fin de 1947. Ses ailes, son empennage et ses flottes sont utilisés pour transformer CF-BVI, Fairchild 71B de Austin Airways, en un modèle Fairchild 51/71. Il survit sous cette forme jusqu'en juillet 1949 alors qu'il s'écrase dans le nord de l'Ontario. En 1962, ce qu'il en reste est récupéré par la Northern Aircraft Services de Port Stanley, Ontario. Aujourd'hui, ce qu'il reste de ces pièces demeure un mystère. Par contre, on peut se réjouir d'apprendre que le Musée d'Aviation de Montréal à Ste-Anne-de-Bellevue, Québec, a entrepris la construction d'une reproduction fidèle d'un Fairchild FC-2 "Razorback".



Sources:

Journaux contemporains.

AAHS Journal. American Aviation Historical Society, Été 1874.

Ellis, John R., Canadian Civil Aircraft Register 1929-45.

Griffin, J.A., Canadian Military Aircraft Serials & Photographs.

Milberry, Larry, Austin Airways, Canada's Oldest Airline, 1985.

Molson, K.M. and H.A. Taylor, Canadian Aircraft Since 1909, 1982.

Sutherland, Alice G., Canada's Aviation Pioneers...~1978.