

Au-delà du crépuscule #3

Par George Fuller

Le Jour du Souvenir, je me suis rappelé d'un livre, considéré par plusieurs comme étant le meilleur écrit sur le sujet de l'aviation durant la Première Guerre Mondiale. "*Winged Victory*" par Victor M. Yeates fut publié en 1934, et réimprimé en 1961. Il était centré sur les expériences de l'auteur comme pilote de chasse sur *Sopwith Camel* de l'escadrille No.46 du *Royal Flying Corps*, devenu par la suite la *Royal Air Force*. Le Lieutenant Yeates fut impliqué dans la destruction de cinq avions ennemis, dont quatre d'entre eux furent partagés avec d'autres pilotes de son unité.

Sa première victoire, le 3 mai 1918, fut partagée avec Donald MacLaren, natif d'Ottawa, qui a l'intérieur d'une période relativement courte, du 16 mars au 9 octobre 1918, fut crédité de 54 victoires. Trois autres pilotes de l'escadrille 46 partagèrent la quatrième victoire de Victor Yeates. Le 22 mai, ils descendirent un biplan de reconnaissance allemand biplace, à l'ouest d'Estaires, à environ 5 km à l'est de la ligne de feu et 37 km au nord de la base de l'escadrille à Le Hameau dans le nord de la France.

Un des victorieux était le Lieutenant J.A. Robert Côté, dont le père vivait à Charny, Québec. Avant de se joindre à l'armée en 1915, il avait été employé de la Banque de Montréal. Durant son service outre-mer il fut muté au *Royal Flying Corps* et compléta sa formation de pilote en Angleterre. Il fut muté à l'escadrille 46 en France, qui était équipée de *Sopwith Camel* en novembre 1917. Cette unité avait été beaucoup impliquée dans de dangereuses offensives au sol, aidant ainsi la 3e Armée Britannique à arrêter l'offensive allemande en mars 1918. Elle partageait l'aéroport Le Hameau avec deux autres escadrilles britanniques: No. 64 équipée de chasseurs S.E.5a, et No. 102 avec des bombardiers de nuit biplaces F.E.2b.



Plus tôt durant le mois de mai, lors d'une patrouille offensive a bord du Camel B5585, l'avion de Robert Côté fut criblé de balles et sérieusement endommagé au-dessus de Chocques, qui était à 5 km à l'ouest de la ligne de feu et environ 25 km au nord de Le Hameau. Cependant, il fut capable de faire un atterrissage forcé et s'en tira indemne. L'endroit suggère qu'il fut victime d'une altercation avec un avion de reconnaissance allemand.

A titre d'information pour les constructeurs de modèles réduits, son Camel était probablement dans les couleurs standard du temps avec lignes blanches horizontales peintes en-dessous et sur les côtés du fuselage arrière qui identifiaient son escadrille.

Publié pour la première fois en 1999

Lundi le 18 novembre 1918, le journal "LE SOLEIL" de Québec rapporta la mauvaise nouvelle que le Lieutenant Robert Côté, âgé de 24 ans, était décédé outre-mer des suites de la grippe espagnole. Il y avait une belle photo du jeune pilote de chasse dans son uniforme du *Royal Flying Corps*. Son camarade, Victor Yeates, dont la santé avait été affectée par son service militaire, mourut à l'âge de 37 ans de tuberculose, l'année de la publication de son livre "*Winged Victory*". Le Major Donald MacLaren fut l'assistant exécutif du président de "*Trans-Canada Air Lines (Air Canada)*" dont il prit sa retraite en 1958. Il est décédé dans sa 97e année en 1989.

Nous nous souviendrons d'eux.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read "George Gille".

Sources :

Henshaw, Trevor, "The Sky Their Battlefield"

Jones, H.A., "The War in the Air", Vol. IV

Shores, C., N. Franks et R. Guest, "Above the Trenches"