

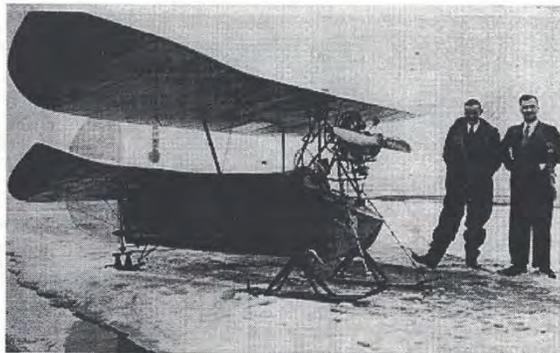
Au-delà du crépuscule #2

Par George Fuller

Au printemps 1935, les enthousiastes qui allaient à Saint-Hubert pour regarder les envolées ont eu quelque chose de nouveau à contempler: un avion qu'ils pourraient construire à la maison, même durant la crise économique du temps. Il s'appelait le 'Pou du Ciel', création d'un inventeur français et constructeur amateur d'avions. Henri Mignet.

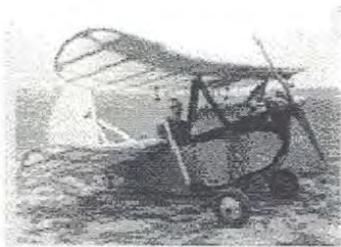
Il installa un petit moteur sur un court fuselage sur roues, lequel se terminait par un grand gouvernail. Au-dessus du poste de pilotage se trouvait l'aile principale qui pivotait autour du longeron principal et qui pouvait être inclinée pour contrôle longitudinal. Une autre aile fixe, plus courte, était attachée au niveau du dessus du fuselage. Les deux ailes, n'ayant pas d'ailerons, avaient un angle dièdre pour stabilité latérale. Les allées et venues du manche de pilotage inclinait l'aile. Ses mouvements latéraux faisaient agir le gouvernail pour tourner.

M. Mignet s'envola pour la première fois en 1933 et fit la promotion de son Pou dans un livre décrivant sa construction et son opération en détail. Ce livre devint un "best seller". En moins d'un an, une centaine de ces petits avions avaient été construits par des amateurs. Plus de 300 appareils furent construits en trois ans. En avril 1936, seulement en Grande Bretagne, 81 étaient complétés ou en construction.



Cette image a été prise le jour du premier vol. À gauche Stuart Graham et à droite Dr. Millette

Un docteur Montréalais. Dr. Georges Millette, qui avait pris ses leçons de vol au *Montreal Light Aeroplane Club* tint son brevet de pilote en 1929. L'été suivant, il acheta un monoplan léger "Aeromarine-Klemm" qu'il opéra jusqu'à qu'il soit endommagé de façon irréparable lors d'un accident dans les Laurentides en 1934. Millette se fit alors construire un Pou par George Lace, un ingénieur aérien de *Canadien Airways*. Muni d'un moteur français Poinard de 35 c.v., il fut complété durant l'hiver 1935-36 et monté sur des skis fabriqués spécialement.



Le Dr. Millette demanda à son ami Stuart Graham, inspecteur de l'aviation du gouvernement, de tester l'appareil pour lui. Le premier pilote de brousse au Canada accepta la mission et CP-AYM fit son premier vol le 1er mars. Plus tard il raconta l'expérience dans un article paru dans le *'Journal de la Société Historique de l'Aviation Canadienne'* publié en 1970. Son souci concernait surtout le contrôle du petit avion et il mettait en garde les intéressés à ce sujet.

En juillet 1936, un autre pilote fut incapable de se redresser d'une plongée qui devenait une boucle extérieure. Heureusement, le Pou frappa le sol avant d'avoir passé la verticale. Le pilote fut projeté à l'extérieur mais s'en tira avec des blessures mineures. Des accidents semblables forcèrent les autorités françaises à bannir tous les vols du Pou jusqu'aux modifications nécessaires.

Plusieurs Pous furent construits au Canada, dont un dans la région de Montréal par O. Demine et son fils dans un garage à Westmount. CF-BIH fut complété en 1937 et vola avec un succès mitigé. Des flotteurs expérimentaux y étaient fixés, mais l'appareil n'avait pas la puissance nécessaire pour décoller. En dépit de ces contretemps, Henri Mignet doit être reconnu comme un important pionnier dans la construction des avions de construction amateur - *"home built"*.

George Miller